LEXUS
2016
LS

LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire sous le signe de l'imagination en mouvement.

LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante et d'un rendement énergétique exceptionnel. Ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré par une technologie à la fois extrêmement évoluée et élégamment intuitive.

OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.

L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.

SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. Il y a également des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.

TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.

PERFECTIONNEMENT

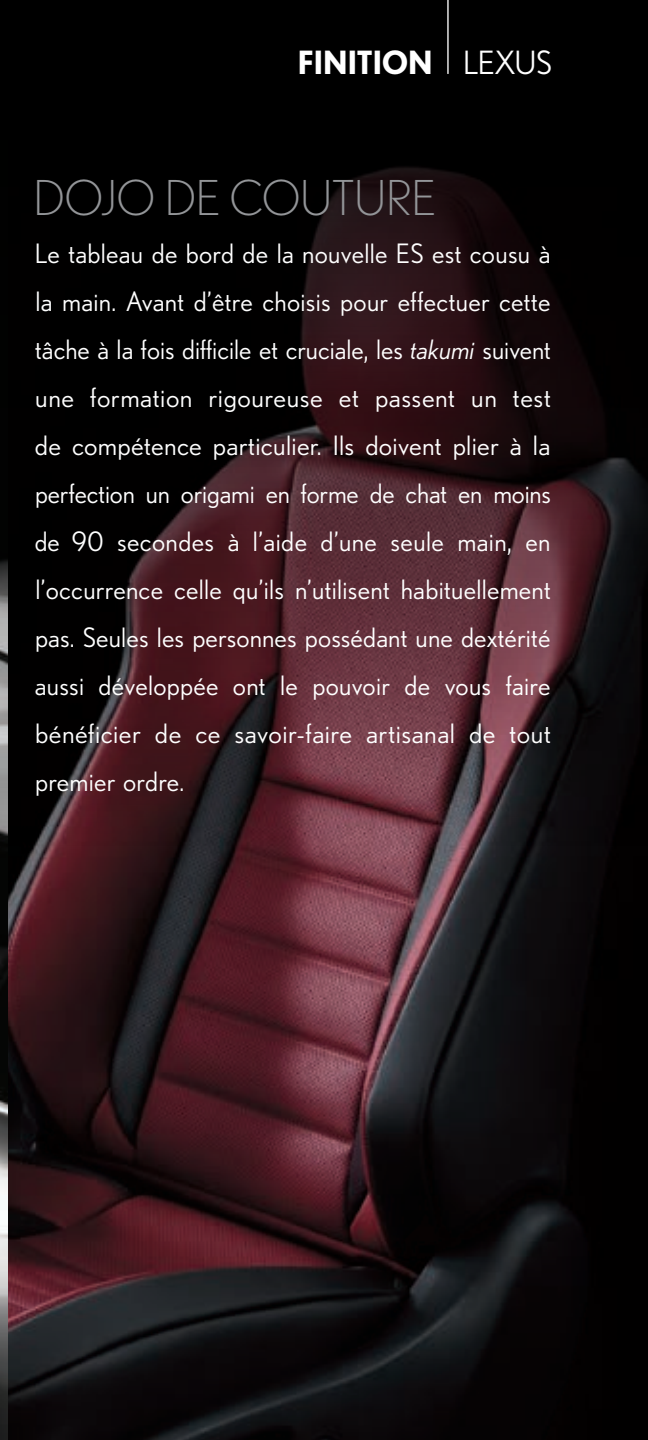
38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.

FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.

DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide d'une seule main, en l'occurrence celle qu'ils n'utilisent habituellement pas. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.



HYBRIDE

Lexus compte plus de 500 000 véhicules hybrides sur la route et un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe; l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.

LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus se sont lancés dans la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et *F SPORT*.

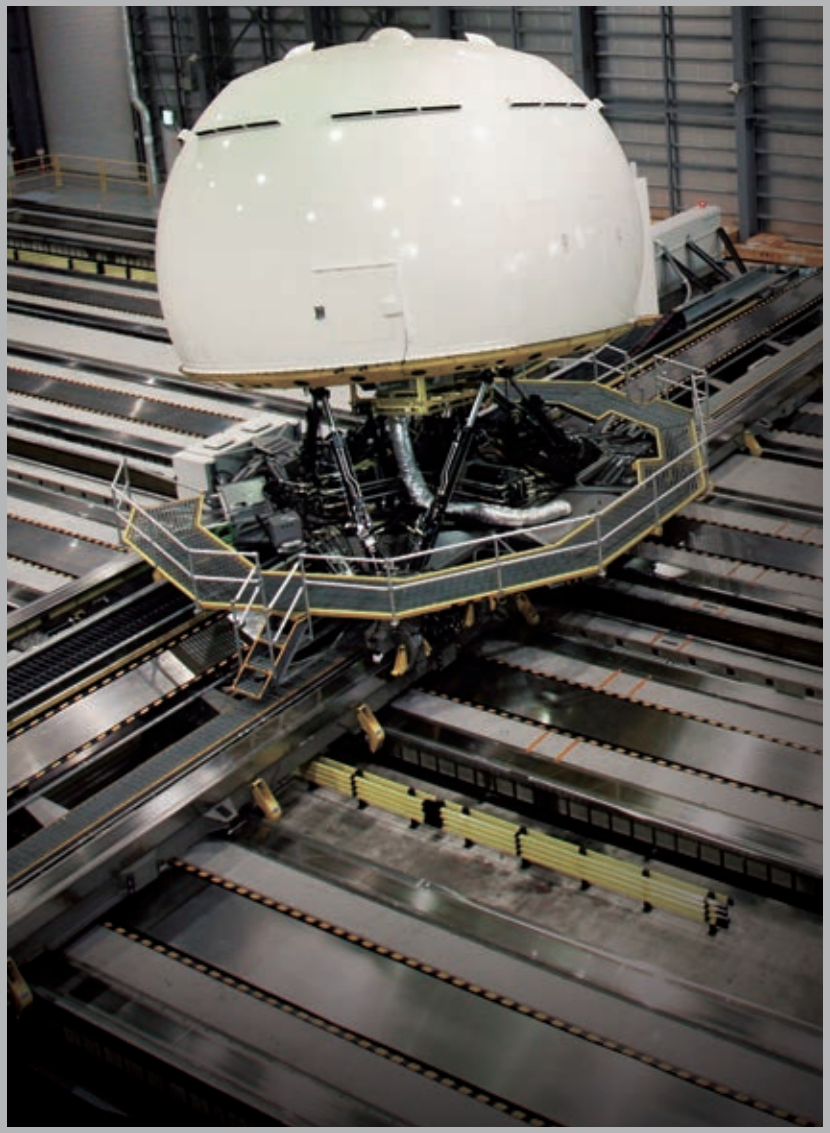
F

Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie robuste et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

Le moteur V8 de 5,0 litres de la IS F permet une accélération digne d'une piste de course grâce à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesses rapides comme l'éclair. La LF-CC, avec sa forme puissante et saillante, exprime un élan vers l'avant, même à l'arrêt.

F SPORT

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'emblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.



SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS PLUS (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus +, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système pré-collision[12], son système d'avertissement de sortie de voie[31], son système de phares de route automatiques[32] et son régulateur de vitesse à radar[25], le système intégré LSS + permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +

LF-C2

Le roadster LF-C2 marque une nouvelle étape pour Lexus. Son style audacieux au design intemporel épouse la lumière pour exposer des contours angulaires et des attributs différents selon l'angle de vue. L'union du design et de la performance atteint de nouveaux sommets avec la LF-C2, qui présente aussi un habitacle ouvert, vous donnant encore plus de liberté de mouvement.

LF-SA

La LF-SA ultra-compacte 2+2 se présente sous un extérieur dynamique et musclé. Sa maniabilité toute en souplesse garantit une performance fougueuse même dans les milieux urbains les plus denses. Avec son extérieur au fini argent stellaire évoquant l'exploration spatiale, cette nouvelle Lexus incarne notre quête perpétuelle de nouveaux horizons.

L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord de la Lexus LS 2016.

LE MOTEUR DE L'INNOVATION

La LS représente le summum de Lexus en matière d'ingénierie, d'innovation, de technologie et de design. Dotée d'une liste incomparable de caractéristiques de série et en option, la LS établit la norme en affichant un style et un luxe distinctifs. Des roues en alliage à réduction de bruit et des glaces de portière en verre laminé insonorisant assurent un roulement silencieux. Des écrans pare-soleil arrière à commande assistée ainsi que des portières et un coffre à fermeture assistée ajoutent une touche de classe automatisée. La peinture extérieure cicatrisante permet à la LS de demeurer magnifique et le concierge de contrôle de la température surveille et ajuste chacune des quatre zones de température de même que la température du volant. Quant aux places arrière, elles disposent d'un repose-jambes et d'une fonction de massage shiatsu.

« Confort sans compromis jumelé à une technologie d'avant-garde qui n'a d'égal que la qualité des matériaux et de l'assemblage. »

J. conducteur d'une Lexus LS, Laval QC

MÊME À L'ARRÊT, ELLE VOUS TRANSPORTE.

Les lignes sobres et riches de la LS lui confèrent une présence à la fois gracieuse et imposante, rehaussée de superbes éléments extérieurs exclusifs. La calandre trapézoïdale en sablier caractéristique attire d'abord le regard vers l'avant, puis la carrosserie accentuant le centre de gravité bas donne un avant-goût du plaisir à venir derrière le volant.

RIEN DE MOINS QUE LE SUMMUM DU LUXE.

L'habitacle de la LS déploie un luxe inimaginable où règne un silence souverain rendu possible par le positionnement stratégique de matières insonorisantes et une carrosserie extrêmement rigide qui élimine pratiquement tout le bruit du vent, de la route et du moteur. Les touches esthétiques L-Finesse sont magnifiquement éclairées par un ingénieux éclairage à DEL partout dans le véhicule.

ÉCRAN LARGE L'écran haute résolution divisé de 12,3 po de série affiche en grand format des images de la caméra de recul, des données de voyage et multimédias, en plus de proposer une foule de commodités allant de la navigation à la connectivité Bluetooth[MD,8] et même le système de vision nocturne Lexus en option[27], le tout réuni dans un centre de commande à activation vocale.

SYSTÈME AUDIO À 19 HAUT-PARLEURS Le système audio ambiophonique Mark Levinson[MD,4] à 19 haut-parleurs de 450 watts propose une qualité sonore digne d'une salle de concert, résultat de plus de 2 000 heures consacrées à sa conception par des ingénieurs du son.

LE RAFFINEMENT EXTRÊME AU SERVICE D'UNE PERFORMANCE SUPRÊME.

Les 360 fougueux chevaux de la LS sont produits par le moteur V8 à 32 soupapes et la transmission à 8 rapports, qui permettent une accélération qui vous plaque à votre siège et des changements de vitesses fluides. Le moteur bénéficie d'une combinaison d'injection directe et dans les conduits d'admission, de la commande électronique intelligente du papillon des gaz (ETC-i) et d'un système de distribution à calage variable intelligent (VVT-iE) sur les arbres à cames d'admission. Le tout contribue à la puissance magistrale et à l'efficacité indéniable de la LS.

UNE CONDUITE SUR MESURE Le système amélioré de sélection du mode de conduite offre un choix de cinq modes : Normal, Éco, Sport, Sport+ et Confort. Sur la LS hybride, le mode EV permet de rouler uniquement avec l'aide du moteur électrique à 25 km/h sur une distance allant jusqu'à 1,5 kilomètre.

F SPORT

La performance *F SPORT* est jumelée aux commodités d'une berline de luxe grand format pour offrir une expérience de conduite franchement exceptionnelle.

EXTÉRIEUR Les roues en aluminium forgé de 19 pouces ne sont que le début de l'expérience *F SPORT*. Le pare-chocs avant sculpté *F SPORT*, les garnitures supérieures et inférieures de la calandre, le diffuseur arrière et les plaques de seuil de portières confèrent à la LS une présence dominante sur la route.

PERFORMANCE La LS *F SPORT* surpasse les attentes grâce à ses caractéristiques qui lui permettent de dompter la route, comme la suspension variable adaptative (AVS) abaissée et ajustée, ainsi que la direction assistée électrique (EPS) calibrée.

INTÉRIEUR Les améliorations sont nombreuses, de l'intérieur garni de cuir noir avec perforations blanches aux sièges avant à traversins avec appuis-tête estampés, ce qui fait de l'habitacle de la LS *F SPORT* une oasis de luxe et de design. Mettez la main sur le pommeau de levier de vitesses et le volant à palettes de changement de vitesses garnis de cuir et vous êtes prêt à partir.

PLUS DE RAFFINEMENT, MOINS DE RAFFINAGE.

La LS fut la première berline hybride de luxe et la première hybride à V8 et à traction intégrale au monde. La LS hybride 2016 offre une puissance nette totale de 438 chevaux et impose le respect sur la route grâce à son impressionnant moteur V8 de 5,0 litres à VVT-iE et 32 soupapes doté de trois moteurs électriques à couple élevé et d'une puissante batterie hybride[30]. Elle démarre en trombe pour atteindre 100 km/h en seulement 5,6 secondes.

LE SIXIÈME SENS DE LA SÉCURITÉ.

La tradition de sécurité se poursuit encore avec la LS qui propose un éventail inégalé d'innovations technologiques évoluées en matière de sécurité. De série sur la LS 600h L et la LS 460L, et offert dans le groupe Technologie et le groupe F SPORT de la LS 460 AWD, le système de pré-collision[12] aide à prévoir les collisions et à réagir en conséquence, et même à détecter les piétons. Si une collision est inévitable, il vous aide immédiatement en lançant une série de mesures visant à réduire le risque de blessures. À des vitesses allant jusqu'à 40 km/h, le système de pré-collision peut aider à amener la LS à un arrêt complet. Le système de surveillance de l'attention du conducteur[15] garde l'œil de sa caméra à infrarouges sur la position de votre tête quand vous conduisez et si elle est tournée quand une collision potentielle est détectée, il émet une tonalité d'alerte. Et si une collision est jugée inévitable, le système d'assistance au freinage[24] applique les freins et tend les ceintures de sécurité.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE En marche arrière, le dispositif d'alerte de circulation transversale arrière[17] utilise un radar à ondes quasi millimétriques pour aider à détecter les véhicules qui s'approchent de la zone située derrière la LS et aviser le conducteur par des alertes audio et des indicateurs dans les rétroviseurs.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Système SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir[1]

Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif

Contrôle automatique de la température à deux zones

Toit ouvrant à commande assistée

Transmetteur universel HomeLink[MD 2]

Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser des fonctions électroniques sélectionnées

Pare-soleil de lunette arrière rétractable à commande assistée

Dispositif de fermeture assistée des portières et ouverture/fermeture assistées du coffre

Caméra de recul[3]

Système Climate Concierge à 4 zones avec sièges chauffants et climatisés aux places latérales arrière (LS 460L, LS 600h L)

Places latérales arrière à action massante (LS 600h L)

Pare-soleil rétractables à commande assistée aux portières arrière (LS 600h L, LS 460L, LS 460 avec le groupe Technologie)

Glaces de portières arrière en verre laminé (LS 600h L)

Doublure de pavillon en Alcantara

Glacière arrière (LS 460L)

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité

Garnitures intérieures en bois et en cuir

Volant chauffant garni de bois

Volant inclinable et télescopique à commande assistée avec désengagement automatique

Siège à 16 réglages assistés pour le conducteur (y compris soutien lombaire) avec coulissement automatique

Siège à 12 réglages assistés pour le passager avant (y compris soutien lombaire)

Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir et de bois

Réglages de contrôle de la température pour les sièges avant avec chauffage et climatisation

Système de mémorisation du siège du conducteur

Places latérales arrière à réglage assisté avec mémorisation (LS 460L)

Appuis-tête papillon aux places latérales arrière (LS 460L)

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio ambiophonique Mark Levinson[MD] à 19 haut-parleurs[4]

Système de navigation à commande vocale[7] avec Remote Touch et écran multimédia de 12,3 pouces

Radio satellite XM[MD] intégrée[5]

Prise d'entrée audio USB et mini-prise auxiliaire pour iPod/iPhone[MD] avec intégration de lecteurs de musique au système audio[6]

Profil audio Bluetooth[MD] pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses[8]

Instruments électroluminescents

Montre analogique à garniture en aluminium avec éclairage à DEL, reliée au GPS

Commandes du système audio, du téléphone et de l'affichage intégrées au volant

Sélecteur de mode de conduite avec modes Normal, Eco, Sport, Sport+ et Confort

Système intuitif d'aide au stationnement

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Moniteur d'angles morts (avec alerte de circulation transversale arrière)[16]

Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)[9]

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[9]

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Technologie d'arrêt intelligent[10]

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe[11]

Rétroviseurs extérieurs chauffants à repliage assisté avec clignotants intégrés

Glaces de portières avant laminées et hydrofuges

Essuie-glaces avant activés par la pluie avec fonction de dégivrage

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares pivotants

Feux de jour à DEL

Phares antibrouillards à DEL

Feux de freinage à DEL

Système de pré-collision évolué (LS 600h L)[12]

Système actif de détection des piétons (LS 600h L)[13]

Système d'aide au maintien de voie (LS 600h L)[14]

Moniteur de surveillance du conducteur (LS 600h L)[15]

Moniteur d'angles morts[16]

Alerte de circulation transversale arrière[17]

Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) (LS 460L, LS 600h L)

Suspension variable adaptative (AVS) (LS 460L, LS 600h L)

Phares à DEL avec mise à niveau automatique dynamique

Phares de route à commande intelligente (LS 600h L)[18]

Verre anti UV

Régulateur de vitesse dynamique à radar (LS 460L)[25]

Système de pré-collision (LS 460L)[12]

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)[19]

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant[19]

Coussins gonflables montés aux places latérales arrière[19]

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière[19]

Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant[19]

Appuis-tête avant actifs[20]

Sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)[20]

Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales arrière[19]

Places latérales arrière à réglage assisté avec mémorisation (LS 600h L)

Phares de route à commande intelligente (LS 460L)[18]

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol

Immobilisateur du moteur

Trousse d'outils

Trousse de premiers soins

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

LS 460 AWD ..... 2 140 kg/4 719 lb

LS 460 AWD (groupe *F SPORT*) ..... 2 120 kg/4 675 lb

LS 460L AWD ..... 2 210 kg/4 873 lb

LS 600h L ..... 2 370 kg/5 255 lb

TYPE DE MOTEUR

LS 460

- V8 de 4,6 litres
- Injection directe et dans les orifices d'admission
- Double système de distribution à calage variable intelligent et calage des soupapes d'admission à commande électronique (VVT-iE)

LS 600h L

- V8 de 5,0 litres
- Injection directe et dans les orifices d'admission
- Système hybride Lexus
- Double système de distribution à calage variable intelligent et calage des soupapes d'admission à commande électronique (VVT-iE)

PUISSANCE
LS 460 AWD ..... 360 ch à 6 400 tr/min[21]
LS 460L AWD ..... 360 ch à 6 400 tr/min[21]
LS 600h L ... 438 ch (puissance nette totale du système)[21]

COUPLE
LS 460 AWD ..... 347 lb-pi à 4 100 tr/min[21]
LS 460L AWD ..... 347 lb-pi à 4 100 tr/min[21]
LS 600h L ..... 385 lb-pi à 4 000 rpm[21]
Moteur électrique ..... 221 lb-pi[21]

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE
(ville/route/combinée)
LS 460 AWD ..... 15,2/10,2/12,9 L/100 km[22]
19/28/22 mi/gal[22]
LS 460L AWD ..... 15,2/10,2/12,9 L/100 km[22]
19/28/22 mi/gal[22]
LS 600h L ..... 12,7/10,1/11,5 L/100 km[22]
22/28/25 mi/gal[22]

COEFFICIENT DE TRAINÉE AÉRODYNAMIQUE
LS 460 AWD 0,27
LS 600h L 0,27

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS-TOUT
LS 460 ..... 5 090 mm (200,0 po)
LS 460L ..... 5 210 mm (205,0 po)
LS 600h L ..... 5 210 mm (205,0 po)

EMPATTEMENT
LS 460 ..... 2 970 mm (116,9 po)
LS 460L ..... 3 090 mm (121,7 po)
LS 600h L ..... 3 090 mm (121,7 po)

LARGEUR
1 875 mm/73,8 po

HAUTEUR
LS 460 AWD ..... 1 480 mm (58,3 po)
LS 460 AWD (groupe Technologie) ... 1 465 mm (57,7 po)
LS 460 AWD (groupe *F SPORT*) ... 1 455 mm (57,3 po)
LS 460L ..... 1 465 mm (57,7 po)
LS 600h L ..... 1 480 mm (58,3 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)
965 mm (38,0 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)
964 mm (38,0 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)
1 110 mm (43,7 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)
LS 460 ..... 909 mm (35,8 po)
LS 460L ..... 933 mm (36.7 po)
LS 600h L ..... 933 mm (36,7 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)
1 487 mm (58,5 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)
LS 460 ..... 1 446 mm (56,9 po)
LS 460 (groupe Technologie) ... 1 447 mm (57 po)
LS 460L ..... 1 433 mm (56,4 po)
LS 600h L ..... 1 432 mm (56,4 po)

VOLUME DU COFFRE
(max)
LS 460 ..... 394 litres (13,9 pi^3)
LS 460 (groupe Technologie) ... 334 litres (11,8 pi^3)
LS 460L ..... 334 litres (11,8 pi^3)
LS 600h L ..... 286 litres (10,1 pi3)

RÉSERVOIR
84 litres/18,5 gallons

GROUPE PROPULSEUR

ROUES MOTRICES
- Traction intégrale avec différentiel central à glissement limité TORSEN[MD23] (LS 460 AWD, LS 460L AWD, LS 600h L)
- Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule[9]
- Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[9]
- Régulateur de traction (TRAC)
- Sélecteur de mode de conduite

TRANSMISSION
- Automatique 8 rapports
- Transmission à commande électronique avec intelligence (ECT-i)
- Levier séquentiel
- Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT
Indépendante à tiges multiples, bras de suspension supérieurs et inférieurs à articulation double avec barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE
- Indépendante, à tiges multiples avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression et barre stabilisatrice (LS 460)
- Suspension variable adaptative (AVS) (LS 460 en option)
- Suspension variable adaptative (AVS) (LS 600h L)
- Calibrage *F SPORT* et hauteur de conduite abaissée (LS 460 *F SPORT*)

DIRECTION
- Direction à assistance électrique (EPS) (LS 460)
- Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) (LS 460 en option)
- Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) (LS 600h L)

FREINS
- Assistés, à disques aux quatre roues
- Système de freinage à commande électronique (ECB)
- Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
- Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- Assistance au freinage (BA)[24]
- Frein de stationnement électronique
- Système de freinage à récupération (LS 600h L)
- Disques ventilés de 14,8 po à l'avant avec étriers à six pistons de type opposé Brembo[MD33], disques ventilés de 13,1 po à l'arrière (*F SPORT*)

PNEUS
- Pneus toutes saisons P245/45R19
- Pneu de secours grandeur normale

ROUES

LS 460 (de série)
LS 460L (de série)
LS 600h L (de série)
Roues de 19 po en alliage à 7 rayons divisés

LS 460 *F SPORT* (en option)
Roues de 19 po en alliage à 10 rayons divisés

ACCESSOIRES

CHAUFFE-BLOC

PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE

EXTÉRIEUR

ULTRA BLANC..... 0083

BLANC ÉMINENT..... 0085

ARGENT ATOMIQUE..... 01J7

CACHEMIRE SATINÉ MÉTALLISÉ..... 04U7

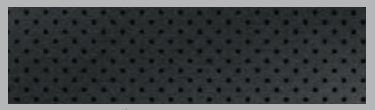
GRIS NÉBULEUX NACRÉ..... 01H9

AGATE SOMBRE NACRÉ..... 04V3

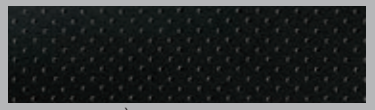
NOIR OBSIDIENNE..... 0212

NOIR ZIRCON MICA..... 0217

INTÉRIEURES



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ | NOIR



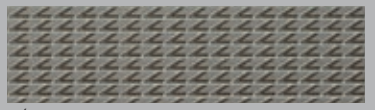
CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORATIONS BLANCHES | NOIR *F SPORT*

CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ | LIN *F SPORT*

GARNITURES INTÉRIEURES

BRUN FONCÉ | NOYER

EXPRESSO | SHIMAMOKU



VÉRITABLE | ALUMINIUM

Retournez voir les couleurs et accessoires et essayez une combinaison ou deux sur lexus.ca

LS 2016

GROUPE TECHNOLOGIE
GROUPE *F SPORT*

GROUPE TECHNOLOGIE	LS 460	LS 460L	LS 600h L
Contrôle automatique de la température à 4 zones et sièges arrière chauffants et climatisés à action massante	•	–	–
Sièges avec fonction de massage par vibration	•	–	–
Appuis-tête papillon aux places arrière	•	–	–
Glacière aux places arrière	•	–	–
Pare-soleil aux portières arrière	•	–	–
Coussins gonflables montés aux places latérales arrière	•	–	–
Soutien lombaire	•	–	–
Direction assistée électrique avec rapport d'engrenage variable	•	–	–
Suspension variable adaptative (AVS) avant et arrière avec suspension à modulation électronique (TEMS)	•	–	–
Suspension pneumatique avant et arrière	•	–	–
Phares de route à commande automatique	•	–	–
Système de pré-collision[12]	•	–	–
Régulateur de vitesse avec radar à ondes millimétriques[25]	•	–	–

F SPORT GROUPE *F SPORT*	LS 460	LS 460L	LS 600h L
Roues en alliage forgé *F SPORT* de 19 pouces à 10 rayons	•	–	–
Groupe de jupes assorties à la couleur de la carrosserie	•	–	–
Volant de direction *F SPORT* à 3 branches gainé de cuir	•	–	–
Calandre avant *F SPORT*	•	–	–
Garnitures du tableau de bord en aluminium	•	–	–
Pommeau de levier de vitesses *F SPORT*	•	–	–
Plaques de seuil de portière avant *F SPORT*	•	–	–
Suspension à calibrage *F SPORT*	•	–	–
Direction assistée électrique avec rapport d'engrenage variable	•	–	–
Suspension variable adaptative (AVS) avant et arrière avec suspension à modulation électronique (TEMS)	•	–	–
Suspension pneumatique avant et arrière	•	–	–
Phares de route à commande automatique	•	–	–
Système de pré-collision[12]	•	–	–
Régulateur de vitesse avec radar à ondes millimétriques[25]	•	–	–

• Équipement inclus dans le groupe d'options – Non disponible dans le groupe d'options

ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

48 mois/80 000 km

Composants liés au système hybride
96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur
72 mois/ 110 000 km

Perforation due à la corrosion
72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution
96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'assistance routière d'urgence ou le remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA
Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS
Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez **lexperience.lexus.ca**

Lexus, One Toyota Place,
Toronto, Ontario M1H 1H9

Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **2.** HomeLink est une marque de commerce déposée de Johnson Controls. **3.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **4.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **5.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **6.** iPod / iPhone est une marque de commerce déposée de Apple Inc. **7.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **8.** Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **9.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **10.** La technologie d'arrêt intelligent n'intervient que dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **11.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **12.** Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **13.** Le système de détection active des piétons, qui fait partie du système pré-collision perfectionné, est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Il ne constitue pas un système anti-collision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, notamment la vitesse, les sollicitations du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **14.** Le système d'aide au maintien de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes et appliquer un léger effet de couple au volant de direction pour aider à garder la voiture au centre de sa voie. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de la voie, la fonction d'avertissement de sortie de voie fait retentir un avertisseur et applique un léger effet de couple sur le volant de direction pour faire savoir au conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Ces caractéristiques ne constituent pas un système anti-collision et ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **15.** Le système de surveillance de l'attention du conducteur est conçu pour alerter le conducteur si un danger potentiel est détecté devant le véhicule et si le visage du conducteur ne semble pas être orienté vers l'avant. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **16.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **17.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **18.** Le système de commande intelligent des phares de route fonctionne à une vitesse supérieure à 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et le conducteur devra le désactiver manuellement. Consulter le manuel du propriétaire pour connaître les détails. **19.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **20.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **21.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **22.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **23.** TORSEN[MD] est une marque déposée de Zexel Torsen, Inc. **24.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **25.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **26.** Un lecteur à simple DVD est de série sur les véhicules équipés du système de divertissement à deux écrans à l'arrière. Un lecteur de DVD séparé ou un système de jeux utilisant les prises d'entrée vidéo/audio du bloc central sont requis pour qu'il soit possible d'utiliser la fonction d'écran divisé. **27.** La vision nocturne a pour but d'alerter le conducteur de la présence d'objet se trouvant au-delà du faisceau de lumière projeté par les phares de croisement. Le conducteur ne doit consulter l'image qu'à l'occasion. Des facteurs tels le temps froid et le fonctionnement du climatiseur du véhicule peuvent limiter l'efficacité de ce système. **28.** Le système de détection active des piétons, qui fait partie du système pré-collision perfectionné, est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Il ne constitue pas un système anti-collision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, notamment la vitesse, les sollicitations du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **29.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **30.** Les véhicules hybrides Lexus produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog en comparaison avec les véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur les données de vente en Amérique du Nord et les exigences fédérales Tier 2 touchant les émissions des moteurs. **31.** Le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **32.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **33.** Les freins à coefficient de friction élevé exigent une inspection et un mesurage périodiques tel qu'indiqué dans les guides de la garantie et du service. On peut s'attendre à ce que les plaquettes et les disques s'usent plus rapidement que ceux des freins conventionnels. La durée de vie des plaquettes peut être inférieure à 32 000 km, et celle des disques inférieure à 80 000 km, selon les conditions de conduite. Les modèles *F SPORT* peuvent être équipés de freins Brembo[MD]. Le bruit/grincement des freins est une caractéristique de matériau et de conception inhérente aux plaquettes de freins utilisées dans ce système de freinage haute performance.

C0TCI-16LSF-20 (0.3M)